



## PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

<b>INCRA</b> INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA Superintendência Regional do Estado de Mato Grosso - SR / 13						<b>CÓDIGO</b> <b>INCRA C</b> <b>8.2</b>
OBRA: <b>Construção / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora</b>						
<b>COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS</b>						
Serviço: <b>8.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</b>						Unid.: t x km
A - Equipamentos	Quant.	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Operat.	Improd.	Operat.	Improd.	
<b>DNIT - E9579</b> - Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW (Atron 2729 - Mercedes-Benz)	1,00000	1,00		172,9820	44,4701	172,9820
Custo Horário de Equipamentos						172,9820
B - Mão de Obra	Quant.	Salário / Hora		Custo Horário		
Custo Horário de Mão-de-Obra						
Custo Horário Total de Execução						172,9820
C - Produção da Equipe	249,00000 t x km	Custo Unitário de Execução				0,6947
Fator de Influência de Chuvas - FIC	0,03545	Custo do FIC				0,0246
Fator de Interferência do Tráfego - FIT		Custo do FIT				
D - Custo Unitário de Execução					<b>Custo Unitário de Execução</b>	<b>0,7193</b>
E - Materiais e Atividades Auxiliares	Quant.	Unid.	Preço Unitário	Custo Unitário		
Custo Total de Materiais						
F - Transportes de Materiais	Quantidade (t)	Rodovia para transporte				Custo Unitário
		Tipo	Leito Nat.	Rev. Prim.	Paviment.	
		DMT (km)				
		Cód. Transp				
		Custo Unit.				
Custo Total de Transportes de Materiais						
Custo Unitário Direto Total						<b>0,7193</b>
Lucro e despesas Indiretas : 22,23%						<b>0,1599</b>
Preço Unitário Total						<b>0,88</b>
<b>Observações:</b> 1) Na elaboração da presente composição foi adotada como base a metodologia do DNIT/SICRO (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO - 5914359. 2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela DNIT/SICRO.						